



42° Trofeo AC Parma
Campionato Italiano Velocità Turismo N5 - N6 - ND



TABELLONE GIRI GARA

POS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
GRIGLIA	526	515	511	507	524	502	512	505	508	601	606	621	623	616	615	618

GIRI

1	526	511	507	502	515	505	512	524	601	508	606	621	616	615	623	618
2	526	511	507	515	502	505	512	524	508	601	606	621	616	615	623	618
3	526	511	507	515	502	512	524	508	601	606	621	616	615	623	<i>505</i>	<i>618</i>
4	526	511	507	515	502	512	524	508	601	606	621	616	615	623	<i>505</i>	<i>618</i>
5	526	507	515	502	512	524	508	601	606	511	621	616	615	623	<i>505</i>	<i>618</i>
6	526	507	515	502	512	524	508	601	606	621	616	615	623	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
7	526	507	515	502	512	524	508	601	606	621	616	615	623	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
8	526	507	515	502	512	524	508	601	606	621	616	615	623	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
9	526	507	515	502	512	524	508	601	606	621	616	615	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
10	526	507	515	502	512	524	508	601	606	621	616	<i>615</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
11	526	507	515	502	512	524	508	601	606	621	616	<i>615</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
12	526	507	515	512	502	524	508	601	606	621	<i>616</i>	<i>615</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
13	526	507	515	512	502	524	508	601	606	621	<i>616</i>	<i>615</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
14	526	507	515	512	502	524	508	601	606	621	<i>616</i>	<i>615</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
15	526	507	515	512	502	524	508	601	<i>606</i>	<i>621</i>	<i>616</i>	<i>615</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
16	526	507	512	524	515	502	508	601	<i>606</i>	<i>621</i>	<i>616</i>	<i>615</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
17	526	507	512	524	515	508	<i>502</i>	<i>601</i>	<i>606</i>	<i>621</i>	<i>616</i>	<i>615</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
18	526	507	512	524	515	508	<i>601</i>	<i>606</i>	<i>621</i>	<i>616</i>	<i>615</i>	<i>502</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
19	526	507	512	524	515	508	<i>601</i>	<i>621</i>	<i>616</i>	<i>615</i>	<i>606</i>	<i>502</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
20	526	507	512	524	515	508	<i>601</i>	<i>621</i>	<i>616</i>	<i>615</i>	<i>606</i>	<i>502</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>
21	526	507	512	524	515	508	<i>601</i>	<i>621</i>	<i>616</i>	<i>615</i>	<i>606</i>	<i>502</i>	<i>623</i>	<i>511</i>	<i>505</i>	<i>618</i>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea